



zmieniamy komunikację miejską dla Ciebie

nowe trasy i rozkłady jazdy
od 1 czerwca 2016 r.



rozkład jazdy
schemat sieci
www.mzk.jgora.pl



Opis zmian w jeleniogórskiej komunikacji miejskiej od 1 czerwca 2016 r.

Trasy linii **7, 9, 10, 12, 19, 23 i 26** nie zmieniają się. Zmianie ulegną jednak rozkłady jazdy wszystkich linii autobusowych obsługiwanych przez MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze. Na liniach opisanych poniżej wprowadzone zostaną modyfikacje o szerszym zakresie.

Linie 1, 5 i 16 większość kursów linii 1 i 16 oraz wybrane kursy linii 5 zostaną wydłużone do Osiedla Czarne. Obsługa komunikacyjna osiedla będzie zapewniona z częstotliwością kursów co 30 min w dni powszednie – w godzinach od 6 do 17 – oraz co 60 min w pozostałych porach dnia powszedniego, a także w soboty, niedziele i święta. Ponadto, wprowadzenie linii 1 i 16 w zamian za linię 25, zapewni więcej relacji bezpośrednich dla mieszkańców osiedla, w tym połączenie z dworcem autobusowym oraz z ul. Podchorążych.

Linia 2 zamiast do pętli przy ul. Karola Miarki, trasa od przystanku Mała Poczta prowadzić będzie ulicami: Wolności, Cervi i Cieplicką do pętli na Osiedlu Orle. Zmiana ta zapewni we wszystkie dni tygodnia połączenie dworca autobusowego z uzdrowską częścią Cieplic – z częstotliwością co 30 min w godzinach szczytu oraz co 60 min w pozostałych godzinach. Ulice Powstańców Wielkopolskich i Lipową obsługuje linia 11 na swojej nowej trasie, a także dodatkowo – linie 21 i 22.

Linie 3 i 33 zapewnią dojazd do dotychczasowej pętli linii 2 przy ul. Karola Miarki. Ponadto zmieniona zostanie trasa linii 33. Na terenie Jeleniej Góry będzie ona identyczna jak trasa linii 3, a kursy na obydwu tych liniach będą wykonywane naprzemiennie, z łączną częstotliwością w mieście co 30 min w godzinach szczytu oraz co 60 min w pozostałych porach i w weekendy.

Linie 6 i 26 dla linii 6 wprowadzone zostają nowe przystanki Dworzec Główny oraz 1-go Maja - Tunel, w obu kierunkach – do pętli Kiepury, jak i Osiedla XX-lecia. Zmiana ta wypełni lukę po wycofaniu z Dworca PKP linii 4 oraz umożliwi wygodniejszy dojazd także z północnej części miasta. Na linii 6 we wszystkie dni tygodnia obowiązywać będzie stała, 30-minutowa częstotliwość. Łącznie z linią 26 (na niezmienionej trasie) autobusy będą kursować z przystanku Kiepury przez al. Wojska Polskiego do Osiedla XX-lecia co 15 min w godzinach szczytu.

Linia 7 na niezmienionej trasie, przez większość dnia powszedniego będzie funkcjonować z atrakcyjną, 15-minutową częstotliwością.

Nowa linia 8 zaprojektowana została w celu poprawy jakości obsługi osiedli mieszkaniowych w północnej części miasta. Jej zadaniem jest także połączenie dworców – kolejowego i autobusowego. Linia 8 ma również za zadanie połączenie Zabobrza III z dworcem kolejowym, trasą obejmującą centrum miasta, z uwzględnieniem dojazdu do Galerii Sudeckiej oraz Galerii Nowy Rynek.

Linie 11 i 20 zostaną połączone w jedną linię – 11. Częstotliwość: co 30 min w godzinach szczytu oraz co 60 min w pozostałych porach dnia. Trasa linii łączyć będzie Goduszyn Górny, przez centrum miasta i Osiedle Zabobrze z miejscowością Wojanów w gminie Mysłakowice. Wybrane kursy będą wykonywane na skróconej trasie: do Kiepury, Przybocznej lub Łomnicy Szkoła.

Linia 12 z uwagi na zwiększenie częstotliwości kursowania linii 12, część jej kursów wykonywana będzie na skróconej trasie – z ul. Sudeckiej do Osiedla Zabobrze. Do pętli przy ul. Podchorążych wykonywane będą kursy z częstotliwością przynajmniej co 60 min.

Linia 13 będzie funkcjonować z nowym oznaczeniem jako linia 29.

Linia 14 zostanie zlikwidowana. Skoordinowane ze sobą linie 6, 9 i 15 zapewnią połączenie Cieplic z dworcem kolejowym co 15 min w godzinach szczytu. Obsługę ulic Staszica i Pułaskiego w Cieplicach (Osiedle Pod Wałami) zapewni linia 17, natomiast bezpośrednie połączenie z Cieplic z ul. Wincentego Pola, realizowane dotychczas wybranymi kursami linii 14, zapewnią będzie linia 2.

Linia 15 zmiana trasy linii. Autobusy skierowane zostaną ulicami: Sudecką, Bankową (z powrotem: Matejki), pl. Niepodległości i Korczaka (z powrotem: Wolności). Umożliwi to lepszą koordynację z liniami 9 i 17, których trasa obejmuje także ten odcinek.

Linia 17 będzie funkcjonować codziennie, przez cały dzień, na trasie z Kiepury do Osiedla Orle (nie będą na niej wykonywane kursy do Sobieszowa). Ponadto, linię 17 wprowadzono w ulice Staszica i Pułaskiego, w zamian za wycofywaną stamtąd linię 14.

Linie 21 i 22 wybrane kursy linii 21 i 22 zostaną przedłużone: z jednej strony do Sobieszowa (linia 21), a z drugiej do ul. Kiepury (linia 22). Takie rozwiązanie umożliwi zastąpienie wybranych kursów linii 7 kursami linii 21 lub 22 w godzinach dojazdów lub powrotów z pracy w rejonie ul. Spółdzielczej.

Linia 25 zostanie zlikwidowana w związku z wydłużeniem kursów linii 1, 5 i 16 do Osiedla Czarne.

Nowa linia 28 funkcjonować będzie na trasie od Osiedla XX-lecia, ulicami: Podgórzyńską, Cervi, Cieplicką, Sobieszowską, Lubańską i Goduszyńską (wybranymi kursami przez Spółdzielczą). Rozwiązanie to umożliwi szybszy dojazd młodzieży z Goduszyna do szkół w Cieplicach oraz do zakładów pracy zlokalizowanych w rejonie ulicy Spółdzielczej. Przewidywany popyt na połączenie Goduszyna z Cieplicami jedynie w porach dojazdów do szkół (i ewentualnie dojazdów do pracy) powoduje, że funkcjonowanie tej linii zaplanowano tylko w godzinach szczytów przewozowych.

Linia nocna N2 od 26 kwietnia 2016 roku kursują autobusy linii N2, skomunikowane z porannymi i wieczornymi pociągami, w tym pociągiem ELP „Pendolino” w relacji: Jelenia Góra – Warszawa Wschodnia – Jelenia Góra.

W ramach wprowadzanych zmian zmniejszy się także liczba wariantów tras, dzięki czemu rozkłady jazdy będą bardziej przejrzyste. Pełna synchronizacja rozkładów jazdy przyniesie natomiast równomierne rozłożenie odjazdów - bez uciążliwych, długotrwałych przerw pomiędzy kolejnymi autobusami.

